



MUNICIPALIT A' 7

MIANO - S. PIETRO A PATIERNO - SECONDIGLIANO

5^ COMMISSIONE

Presidente Cons. Eugenia Brodella

COMMERCIO - ARTIGIANATO - MERCATI E MERCATINI RIONALI – PUBBLICITA' ED
AFFISSIONI - POLIZIA LOCALE - PASSI CARRABILI ED OCCUPAZIONE SUOLO

L'anno **2026**, addì **08.06.2026** del mese di **giugno** è stata convocata alle ore 09:30 la 5^ Commissione a mezzo **PEC** con nota **PG/2026/606361 del 29.05.2026** con riunione da tenersi in videoconferenza su piattaforma Microsoft Teams, per la trattazione del seguente O.d.g.: "**Prot. PG/2026/521714 del 07/05/2026 – Approvazione verbali seduta precedente – Valutazione viabilità Vico Censi, Via Masseria del Monaco e Largo Tessitori di Seta.**"

Alle ore 10:33 il Presidente Brodella invita il verbalizzante funzionario dott. Giulia Talamo a procedere con l'appello nominale.

Sono collegati i Consiglieri: Brodella, Esposito Federica, Esposito Giovanni, Loffredo, Mancini, Pelliccia, Quercia, Raiola e Rea.

Risultano assenti i Consiglieri: Casale, De Michele, Errichelli, Napolitano, Raiano e Salomone.

Il Presidente, constatata la validità della seduta, dà inizio ai lavori illustrando l' o.d.g. e passando direttamente al secondo punto all'ordine del giorno.

Partecipa alla Commissione per delega del Cons. Napolitano il Cons. Piscopo acquisita a Pg/2026/612951 del 03.06.2026.

Il Presidente procede con leggere la nota PG 2026/ 521714 che le è arrivata il 7 maggio del 2026 avente ad oggetto la proposta di viabilità proveniente dall'ufficio tecnico di Vico Censi, Via Masseria del Monaco e largo Tessitori di Seta ed invia ai Commissari anche la planimetria per poi procedere col dare la parola ai colleghi Commissari.

Alle ore 10:36 entrano i Cons. De Michele e Mancini.

Alle ore 10:40 entrano i Cons. Casale e Salomone.

Interviene il Consigliere Piscopo il quale precisa che anni fa aveva fatto richiesta dell' istituzione di senso di marcia solo per Masseria del Monaco che era priva di segnaletica stradale sia orizzontale che verticale, è stato fatto anche il sopralluogo ma non è stata mai istituita, quindi ben venga anche su Vico Censi, perché c'è effettivamente bisogno dopo 36 anni che sono state costruite queste palazzine.

Interviene il Cons. Pelliccia il quale concorda con il Cons. Piscopo che vive di più quel territorio rispetto a lui che vive molto di più quello di San Pietro a Patierno.

Interviene il Cons. Mancini il quale chiede se si deve votare qualche proposta perché ha bisogno di capire bene il progetto prima di votare.

Il Presidente precisa che oggi non c'è nessun progetto da votare, che convocherà anche un'ulteriore commissione su questo ordine del giorno perché è stato richiesta una valutazione attenta di questa nota.

Il Cons. Raiano entra alle ore 10:46.

Interviene il Cons. Casale il quale concorda con l'intervento del Cons. Piscopo perché sono trent'anni che si attende e sarebbe giusto che venisse effettuata questa cosa, per il bene comune e si complimenta per questi ODG che sono veramente ottimi per la cittadinanza e ottimi per chi vive questo tipo di strade.

Interviene il Cons. Loffredo il quale guardando con attenzione la planimetria, precisa che tra i diversi sensi di marcia, quelli esistenti e quelli da istituire c'è un po' di differenza, ma che comunque si fa fatica a leggerla e siccome il Presidente ha espresso la volontà di voler approfondire la tematica, chiede se fosse possibile avere dall'ufficio tecnico una planimetria, che fa riferimento solo ai sensi di marcia esistenti, quindi lo stato attuale con poi accanto la planimetria con il senso di marcia da istituire, così che si capisca meglio, la planimetria dello stato attuale e dello stato futuro.

Interviene il Presidente il quale concorda con il Cons. Loffredo.

Interviene la Cons. Esposito Federica la quale dichiara di aver ascoltato la nota e che voleva portare in luce un'altra problematica perché in realtà a Vico Primo Censi sono stati affissi dei paletti pensando alla sicurezza di tutte le persone che ci abitavano, però in realtà hanno creato un disagio enorme perché effettivamente per ritornare a via Ciro Improta, quindi all'interno del corso Italia, bisogna proseguire semplicemente per via del camposanto e ovviamente si crea molto traffico, soprattutto nelle ore di punta, e purtroppo ci sono persone che in maniera molto incivile non rifanno tutto il giro per ritornare a via Ciro Improta, ma a qualsiasi ora del giorno e della notte si vedono persone entrare a controsenso.

Alle ore 10:54 entra il Cons. Errichelli.

Interviene il Presidente che precisa che la nota dice espressamente che non sono coinvolte Via Ciro Improta, Via Antonio Tagliamonte e neanche Vico Censi Primo.

Interviene il Cons. Loffredo il quale precisa che Vico Primo Censi praticamente è completamente senza viabilità non è contraddistinta da nessuna freccia che ne indichi la viabilità e ricorda alla Cons. Esposito che è intervenuta, che abbiamo l'apposizione dei paletti per una piena volontà della sua amministrazione, quindi, è voluta dal Presidente e dai partiti di maggioranza, addirittura abbiamo raccolto le firme per rimuoverli ma il Presidente Troiano neanche il Consiglio ha voluto convocare sulla questione.

Alle ore 11:05 esce il Cons. Errichelli.

Interviene il Cons. Pelliccia il quale propone, per quanto riguarda la zona delimitata dai paletti, di farla rivivere attraverso i commercianti del territorio, con dei permessi autorizzati affinché ci possono essere delle postazioni, nelle festività, nel periodo natalizio dove potrebbe essere disposta la chiusura come centro storico di Secondigliano a partire da Vico Censi essendo l'unica area delimitata dai paletti, chiedendo anche un divieto di transito al fine della vivibilità del centro storico, in modo da incentivare l'aggregazione e la socialità, chiede, altresì al Presidente di invitare in Commissione il Comandante della polizia municipale.

Interviene il Cons. Mancini il quale si associa alla proposta del Cons. Pelliccia di invitare in Commissione il Comandante della polizia municipale.

Alle 10:08 esce il Cons. Mancini.

Interviene il Cons. Piscopo il quale sottolinea come sia molto saggia la riflessione del collega Pelliccia, in quanto se la rendiamo sperimentale, magari sei mesi, naturalmente da settembre, sicuramente ce la faremo ad istituire i sensi di marcia e a mettere la segnaletica sia orizzontale che verticale. Poi precisa al collega Loffredo, che i paletti installati al Vico Censi non derivano da una volontà politica bensì da una direttiva da parte dei carabinieri, dei vigili, o meglio della polizia municipale dopo aver constatato che per l'intersezione stradale non c'era più modo di passare mentre la legge deve permettere un minimo almeno 2,85 m se ricordo bene per il passaggio di auto ma queste misure mancavano quindi sono stati messi i paletti.

Il Cons. Loffredo replica al Cons. Piscopo si apre discussione tra i due Consiglieri.

Alle 11.19 esce il Cons. Casale.

Il Presidente prima di concludere aggiunge di voler comunicare la sua decisione di nominare il Consigliere Raiola come Vicepresidente di questa commissione perché ritengo che sia una scelta meritata, considerando che il Cons. Raiola ha presieduto questa commissione per tanti anni, svolgendo con impegno e competenza la sua attività, il suo ruolo, conoscendone a fondo le dinamiche. Per queste ragioni si è sentita anche in privato con il Consigliere che ha accettato la mia proposta.

Interviene il Cons. Raiola il quale ringrazia tutti per i complimenti ed accetta la carica di VicePresidente.

Il Presidente riferisce che preparerà una relazione che girerà sul gruppo della Commissione e poi durante la discussione all'ordine del giorno la leggerò e ne discuteremo se per voi va bene.

Non essendoci altri interventi, il Presidente ringrazia i presenti e dichiara sciolta la seduta alle ore 11:26 Del che è verbale.

La discussione odierna è stata integralmente registrata ed archiviata su file informatico audio e video.//

Il verbalizzante
Giulia Talamo*

Il Presidente
Eugenia Brodella*

***Le firme olografe sono apposte in calce al documento originale, agli atti della Segreteria Gruppi e Commissioni della 7ª Municipalità.**